

## IV МОДЕЛЮВАННЯ ПРОЦЕСІВ В МЕТАЛУРГІЇ ТА МАШИНОБУДУВАННІ

УДК 004.021:539.3

Д-р техн. наук А. Д. Шамровский, Т. А. Миняйло, Д. Н. Колесник  
Государственная инженерная академия, г. Запорожье

### УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ МЕТОД ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ ДЛЯ РАСЧЕТА ПРОСТРАНСТВЕННЫХ СТЕРЖНЕВЫХ КОНСТРУКЦИЙ

*Ранее рассмотренный метод расчета пространственных стержневых конструкций улучшен с целью повышения быстродействия алгоритма, уменьшения числа итераций и времени выполнения. Разработана и применена новая методика для нахождения промежуточного положения подвижных вершин.*

**Ключевые слова:** стержневые конструкции, пространственные конструкции, нелинейные системы, метод последовательных перемещений, использование ЭВМ, быстродействие, алгоритмы.

#### Введение

В работе [1] представлен метод последовательных перемещений для расчета плоских стержневых систем. Этот метод позволяет решать как линейные, так и нелинейные задачи расчета таких систем. В работе [2] предложенный метод был расширен для решения пространственных задач.

Данная работа является продолжением работ [1, 2] с целью улучшения предложенного в них метода. Ранее была предложена новая методика, реализующая плоские случаи решения задачи, применим ее и для пространственного варианта стержневых систем. Усовершенствованный метод позволяет существенно уменьшить количество итераций и сократить время расчета конструкции, а также улучшить надежность алгоритма вычислений.

#### Случай одноярусных конструкций, состоящих из произвольного количества стержней

Рассмотрим пространственную стержневую систему, изображенную на рис. 1.

Начальные координаты узлов будут:

$$\begin{aligned} x_{B0}, y_{B0}, z_{B0}, x_{Ai} &= \text{const}, \\ y_{Ai} &= \text{const}, z_{Ai} = \text{const} \quad (i = 1, \dots, n). \end{aligned} \quad (1)$$

Пусть система находится в произвольном положении, отвечающем некоторому смещению узла  $B$  вдоль осей координат:

$$u_{B0}, v_{B0}, w_{B0}. \quad (2)$$

Начальные длины стержней равны:

$$L_{i0} = \sqrt{(x_{B0} - x_{Ai})^2 + (y_{B0} - y_{Ai})^2 + (z_{B0} - z_{Ai})^2} \quad (i = 1, \dots, n). \quad (3)$$

Координаты узла  $B$  в произвольном положении:

$$x_B = x_{B0} + u_{B0}, y_B = y_{B0} + v_{B0}, z_B = z_{B0} + w_{B0}. \quad (4)$$

Длины стержней при произвольном положении узла  $B$  равны:

$$L_i = \sqrt{(x_B - x_{Ai})^2 + (y_B - y_{Ai})^2 + (z_B - z_{Ai})^2} \quad (i = 1, \dots, n). \quad (5)$$

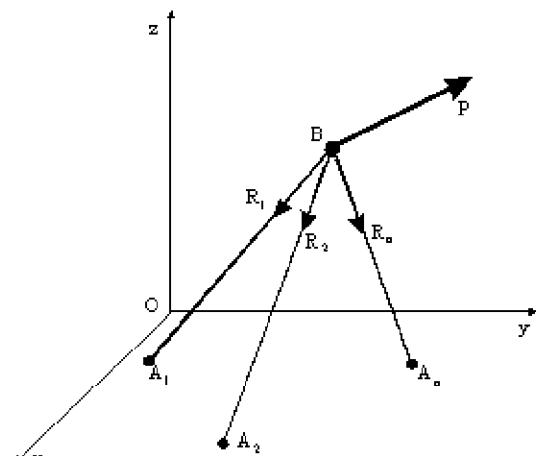


Рис. 1. Система из  $n$  стержней

Обозначим углы между стержнем номер  $i$  и соответствующей осью координат через  $\alpha_{xi}$ ,  $\alpha_{yi}$ ,  $\alpha_{zi}$  ( $i = 1, \dots, n$ ).

Тогда косинусы и синусы этих углов будут равны соответственно:

$$\begin{aligned} \cos\alpha_{xi} &= \frac{x_B - x_{Ai}}{L_i}, \\ \cos\alpha_{yi} &= \frac{y_B - y_{Ai}}{L_i}, \\ \cos\alpha_{zi} &= \frac{z_B - z_{Ai}}{L_i} \quad (i = 1, \dots, n). \end{aligned} \quad (6)$$

Абсолютные деформации стержней равны:

$$\Delta L_i = L_i - L_{i0}, \quad (i = 1, \dots, n). \quad (7)$$

Для реакций стержней имеем:

$$R_i = D_i \Delta L_i, \quad (i = 1, \dots, n), \quad (8)$$

где

$$D_i = \frac{E_i F_i}{L_{i0}} \quad (i = 1, \dots, n), \quad (9)$$

где  $E_i$  – модуль упругости материала стержня номер  $i$ ;

$F_i$  – площадь поперечного сечения стержня номер  $i$ .

Пусть теперь из положения со смещением (2) узел  $B$  получит дополнительное смещение:

$$u_B, v_B, w_B. \quad (10)$$

Составим уравнения равновесия узла  $B$  с учетом этого дополнительного смещения в линейной постановке. Дополнительные деформации стержней, вызванные смещениями (10), будут:

$$\begin{aligned} dL_i &= u_B \cos\alpha_{xi} + v_B \cos\alpha_{yi} + w_B \cos\alpha_{zi} \\ (i &= 1, \dots, n). \end{aligned} \quad (11)$$

Вызванные этими смещениями реакции равны:

$$r_i = D_i dL_i \quad (i = 1, \dots, n). \quad (12)$$

Складывая реакции (8) и (12) получаем уравнения равновесия:

$$\begin{aligned} \sum X &= P_x - \sum_{i=1}^n (R_i + r_i) \cos\alpha_{xi} = 0; \\ \sum Y &= P_y - \sum_{i=1}^n (R_i + r_i) \cos\alpha_{yi} = 0; \\ \sum Z &= P_z - \sum_{i=1}^n (R_i - r_i) \cos\alpha_{zi} = 0 \quad (i = 1, \dots, n). \end{aligned} \quad (13)$$

Подставляя в (13) выражения (12) с учетом (11) получаем:

$$a_{11}u_B + a_{12}v_B + a_{13}w_B = \sum x = P_x - \sum_{i=1}^n R_i \cos\alpha_{xi};$$

$$a_{21}u_B + a_{22}v_B + a_{23}w_B = \sum y = P_y - \sum_{i=1}^n R_i \cos\alpha_{yi};$$

$$a_{31}u_B + a_{32}v_B + a_{33}w_B = \sum z = P_z - \sum_{i=1}^n R_i \cos\alpha_{zi},$$

где

$$a_{11} = \sum_{i=1}^n D_i \cos^2\alpha_{xi},$$

$$a_{12} = a_{21} = \sum_{i=1}^n D_i \cos\alpha_{xi} \cos\alpha_{yi},$$

$$a_{13} = a_{31} = \sum_{i=1}^n D_i \cos\alpha_{xi} \cos\alpha_{zi},$$

$$a_{22} = \sum_{i=1}^n D_i \cos^2\alpha_{yi},$$

$$a_{23} = a_{32} = \sum_{i=1}^n D_i \cos\alpha_{yi} \cos\alpha_{zi},$$

$$a_{33} = \sum_{i=1}^n D_i \cos^2\alpha_{zi}. \quad (15)$$

Решая систему уравнений (14) находим новое перемещение узла  $B$ :

$$\begin{aligned} u_{B0} &\rightarrow u_{B0} + u_B, v_{B0} \rightarrow v_{B0} + v_B, \\ w_{B0} &\rightarrow w_{B0} + w_B. \end{aligned} \quad (16)$$

После этого выкладки повторяются, начиная с (4). Условием окончания циклического процесса можно взять:

$$\sqrt{(\sum x)^2 + (\sum y)^2 + (\sum z)^2} < \sqrt{P_x^2 + P_y^2 + P_z^2} \varepsilon, \quad (17)$$

где  $\varepsilon$  – заданная относительная погрешность.

Однако описанный алгоритм действителен не всегда. Возможны случаи, когда определитель систем уравнений равен или близок к нулю, что характерно, например, для потери устойчивости системы. В таких случаях рекомендуется заменить поиск смещений  $u_B$ ,  $v_B$  формулами, которые применялись в методе последовательных перемещений:

$$u_B = \gamma \sum x, \quad v_B = \gamma \sum y, \quad w_B = \gamma \sum z, \quad (18)$$

где  $\gamma$  – коэффициент пропорциональности, который равен меньшей из величин, обратных жесткостям:

$$\gamma \approx \min \left( \frac{1}{D_i} \right) \quad (i = 1, \dots, n). \quad (19)$$

Однако и при неравном нулю определителе может оказаться, что перемещения  $u_B$ ,  $v_B$ ,  $w_B$  слишком велики, что противоречит условиям составления линейной системы уравнений (14), т. е. предположениям о малости данных перемещений. Для того, чтобы не допустить этого, зададим какие-то максимальные значения перемещений:

$$u_{\max}, \quad v_{\max}, \quad w_{\max}. \quad (20)$$

Если выясняется, что  $u_B > u_{\max}$ , то выполняем замены:

$$\begin{aligned} k = \frac{u_{\max}}{u_B}, \quad u_B \rightarrow ku_B, \quad v_B \rightarrow kv_B, \\ w_B \rightarrow kw_B. \end{aligned} \quad (21)$$

При этом вектор перемещения узла В сохраняет свое направление, но перемещение  $u_B$  уже не превосходит заданного максимального значения (равно ему). После этого для вновь полученных значений перемещений выполняем аналогичную проверку для второго перемещения: При  $v_B > v_{\max}$  выполняем замены:

$$\begin{aligned} k = \frac{v_{\max}}{v_B}, \quad u_B \rightarrow ku_B, \quad v_B \rightarrow kv_B, \\ w_B \rightarrow kw_B. \end{aligned} \quad (22)$$

Если, после этого, будет  $w_B > w_{\max}$ , то выполняем также замены:

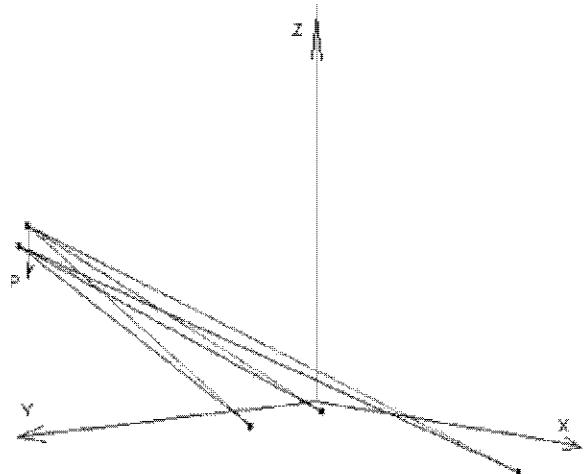
$$\begin{aligned} k = \frac{w_{\max}}{w_B}, \quad u_B \rightarrow ku_B, \quad v_B \rightarrow kv_B, \\ w_B \rightarrow kw_B. \end{aligned} \quad (23)$$

Таким образом, теперь обеспечиваются достаточно малые значения линейных перемещений узла с сохранением его направления.

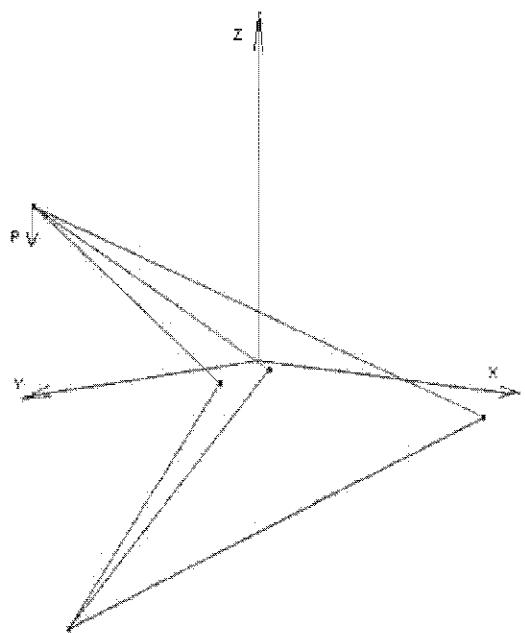
На рис. 2 и 3 приведены графические результаты решения задач о вертикальной нагрузки системы из трех стержней для линейного случая (небольшой нагрузки) и случая, который характеризуется потерей устойчивости.

#### **Усовершенствованный метод последовательных перемещений для произвольных конструкций**

Рассмотренный метод применяется и для конструкции произвольной степени сложности, имеющей много подвижных узлов. В таком случае метод решения аналогичен используемому для конструкции с одним подвижным узлом. На одном шаге вычислений предполагается, что конструкция имеет лишь один подвижный узел, все остальные закреплены. Решаем задачу приведенным выше способом для данного узла и переходим к следующему. Итерационный процесс продолжаем до тех пор, пока не выполнится условие (17) для всех узлов одновременно.



**Рис. 2.** Расчет конструкции усовершенствованным методом последовательных перемещений при небольшой нагрузке на узел

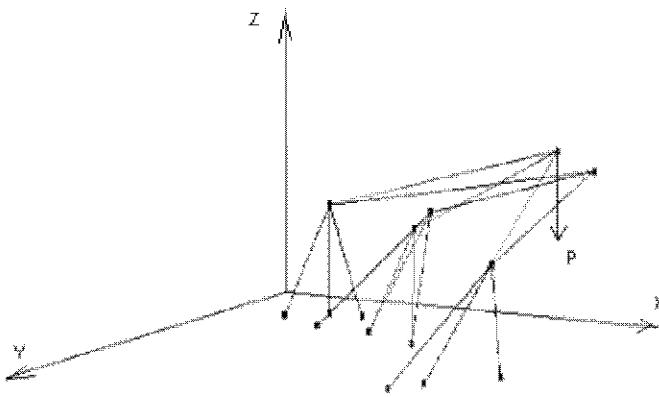


**Рис. 3** Расчет конструкции усовершенствованным методом последовательных перемещений (потеря устойчивости)

И в этом случае усовершенствованный подход позволяет сократить количество итераций и затрачиваемое время для выполнения расчетов.

На рис. 4 приведен графический результат расчета двухъярусной конструкции под действием вертикальной нагрузки.

Результаты сравнительной характеристики основных параметров метода последовательных перемещений и усовершенствованного варианта для пространственных стержневых конструкций приведены в табл. 1. В качестве основных параметров, определяющих трудоемкость работы метода, были выбраны количество итерационных шагов и времени, необходимых для выполнения расчета.



**Рис. 4.** Расчет методом последовательных перемещений

**Таблица 1 – Сравнительная характеристика параметров метода последовательных перемещений и усовершенствованного варианта для пространственных стержневых конструкций**

№	Количество стержней	Метод последовательных перемещений		Усовершенствованный метод последовательных перемещений	
		Количество итераций	Время расчета, с	Количество итераций	Время расчета, с
1	2 (одноуровневая)	175	0,0027537	110	0,0017155
2	3 (одноуровневая)	16032	0,0446252	8739	0,0355393
3	6 (двухуровневая)	3579	0,0294479	1810	0,0265602
4	12 (двухуровневая)	1928	0,0260890	1023	0,0725626

Таким образом, применение усовершенствованного метода последовательных перемещений позволяет существенно сократить количество итераций, необходимых для расчета пространственной конструкции, однако сокращение времени расчета незначительное, что можно объяснить составлением и решением СЛАУ на каждом шаге применения метода.

### Выводы

Представленный в [2] метод расчета стержневых конструкций усовершенствован путем применения нового подхода к решению поставленной задачи, что позволило сократить число итераций и времени выполнения расчета, а также увеличить надежность метода и его точность. Полученные результаты позволяют применять метод последовательных перемещений

как для решения сложных пространственных конструкций (ферм, арок), так и для решения задач теоретической механики и механики сплошной среды.

### Список литературы

- Шамровський О. Д. Метод послідовальних приближень для розрахунку стержневих систем / О. Д. Шамровський, А. І. Безверхий, В. В. Кривуляк // Нові матеріали і технології в металургії та машинобудуванні, 2008. – № 2. – С. 110–118.
- Шамровський О. Д. Розрахунок стержневих конструкцій методом послідовальних переміщень з урахуванням геометрическої нелинійності / О. Д. Шамровський, Д. М. Колесник, Ю. О. Лимаренко // Нові матеріали і технології в металургії та машинобудуванні, 2009. – № 1. – С. 78–85.

Одержано 17.06.2011

### Шамровський О.Д., Міняйло Т.О., Колесник Д.М. Удосконалений метод послідовних переміщень для розрахунку просторових стержневих конструкцій

Раніше розглянутий метод розрахунку просторових стержневих конструкцій вдосконалено з метою підвищення швидкості алгоритму, зменшення кількості ітерацій та часу виконання. Розроблена та застосована нова методика для розрахунку проміжного положення рухомих вершин.

**Ключові слова:** стержневі конструкції, просторові конструкції, нелінійні системи, метод послідовних переміщень, використання ЕОМ, швидкодія, алгоритми.

*Shamrovskiy A., Minyajlo T., Kolesnik D. Improved method of successive approximations for spatial beam structures calculation*

The previous method of spatial beam structures calculation has been improved in order to increase algorithm speed, reduce number of iterations and execution time. A new method of finding mobile nodes' intermediate positions has been developed and used.

**Key words:** beam structures, surface structures, nonlinear systems, method of successive movements, computer using, performance, algorithms.