

УДК 621.9

Д-р техн. наук В. Є. Карпусь<sup>1</sup>, канд. техн. наук В. О. Іванов<sup>2</sup>,  
канд. техн. наук Д. О. Міненко<sup>2</sup>, І. М. Дегтярьов<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Академія внутрішніх військ МВС України, м. Харків

<sup>2</sup>Сумський державний університет, м. Суми

## ШВИДКОПЕРЕНАЛАГОДЖУВАНІ БАЗУЮЧІ МОДУЛІ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ КОРПУСНИХ ДЕТАЛЕЙ

Виконано комплексний аналіз корпусних деталей, які оброблюються на свердильно-фрезерно-розвивальних верстатах із ЧПК. Запропоновано нові конструкції швидкопереналагоджуваних базуючих модулів для встановлення корпусних деталей за площину, у «координатний кут», площину та двома отворами.

**Ключові слова:** верстатний пристрій, базуючий модуль, базування, корпусна деталь, гнучкість, переналагодження.

Широкі технологічні можливості сучасних верстатів із ЧПК обумовлені їх високою гнучкістю, підвищеною жорсткістю, потужністю та точністю обробки. Однак слід відзначити, що найбільшими витратами часу при їх переналагодженні є допоміжна та підготовчо-заключна складові норми часу, пов'язані із заміною верстатного пристрою (ВП) та комплекту різального інструменту.

На свердильно-фрезерно-розвивальних верстатах із ЧПК, як правило, обробляють корпусні (54 % від загальної кількості деталей), плоскі (5 %) та деталі типу важелі, шатуни, кронштейни, планки та ін. (7 %), а також тіла обертання (34 %) [1].

Для визначення параметрів металорізального обладнання та застосуваних ВП необхідно виконати аналіз і класифікацію деталей за конструктивно-технологічними ознаками (габаритні розміри, маса, матеріал, необхідні параметри точності обробки). У більшості виробів машинобудування корпусні деталі (КД) займають основне положення за вагою, складністю, трудомісткістю та собівартістю виготовлення. За їх допомогою забезпечується потрібне взаємне розташування деталей, їх кріплення та з'єднання. КД відрізняються великим різноманіттям конструкцій, розмірами, формою та просторовим розташуванням оброблюваних поверхонь. До них належать корпуси редукторів, коробки швидкостей і коробки подач верстатів, блоки циліндрів двигунів автомобілів, тракторів, компресорів, корпуси шпиндельних блоків багатошпиндельних автоматів і напівавтоматів та ін. Основними методами обробки КД є фрезерування площин і пазів, а також обробка отворів, що складає 80 % від загальної трудомісткості обробки деталей (рис. 1) [2]. Велику увагу приділяють точності обробки основних отворів, бо від їх точності залежить положення деталей і складальних одиниць у корпусі та правильна робота механізмів і машин в цілому. Основні отвори КД при-

ладів знаходяться у діапазоні діаметрів 16...60 мм, верстатів – 20...150 мм, автомобілів – 30...200 мм, кранів – 40...320 мм [3]. На верстатах із ЧПК 60 % основних отворів обробляють за 6...7 квалітетом (рис. 2) [4].

Марку матеріалу для виготовлення КД вибирають відповідно до службового призначення та умов його роботи. Аналіз конструкцій КД показав, що 83 % деталей виготовляють із чавуну та сталі (рис. 3), 17 % – із кольорових металів [2]. У машинобудуванні найчастіше використовують КД (85 % від загальної кількості КД), габаритні розміри у плані яких становлять не більше

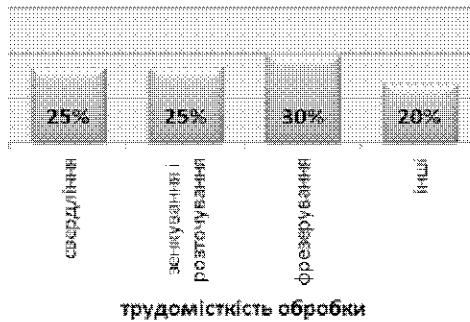


Рис. 1. Діаграми розподілу видів обробки корпусних деталей за трудомісткістю обробки

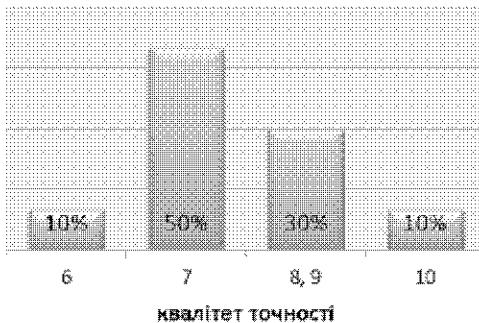


Рис. 2. Діаграми розподілу корпусних деталей за точністю обробки основних отворів

ніж  $500 \times 500$  мм [5]. КД, як правило, мають квадратну або прямокутну форму, при цьому відношення довжини деталі до ширини у 80 % КД не більше 2,5. Діаграма розподілу КД за масою показує, що маса 82 % КД не перевищує 500 кг [6]. 18 % заготовок потребують обробки з однієї сторони, а 82 % заготовок необхідно обробити з двох і більше сторін (рис. 3, *d*). При цьому поверхні, що обробляються, можуть бути розташовані у паралельних (42 % загальної кількості оброблюваних поверхонь), перпендикулярних (43 %) і похилих (15 %) площинах (рис. 3, *e*) [3].

Верстати вертикальної компоновки (54 % від загальної кількості верстатів), тобто верстати з розташуванням осі шпинделя перпендикулярно до площини стола, забезпечують вільний підхід різального інструменту до оброблюваної поверхні заготовки. Такі верстати здебільшого використовують для обробки деталей з одного боку. Верстати горизонтального компонування, коли вісь шпинделя верстата паралельна до площини стола, як правило, застосовують для обробки великовагітних деталей, що потребують обробки з

кількох сторін, наприклад, корпусів коробок подач, картерів і головок двигунів і т. д. Таке компонування верстата забезпечує ефективне відведення стружки із зони різання. У більшості випадків верстати свердильно-фрезерно-роздочувальної групи оснащуються поворотними (обертання деталі навколо однієї осі) або глобусними (обертання деталі навколо двох осей) столами, які дозволяють виконувати обробку складних деталей із кількох сторін при незмінному їх закріпленні.

Аналіз оброблюваних деталей та їх статистичний розподіл дозволяє визначити основні технічні вимоги до свердильно-фрезерно-роздочувальних верстатів із ЧПК і обґрунтовано вибрати компонування ВП. Для верстатів даної групи основним параметром є ширина (діаметр) стола, яка визначає габаритні розміри у плані оброблюваної заготовки. Так, розподіл деталей і структури випуску верстатів показує, що потреба у свердильно-фрезерно-роздочувальних верстатах з шириною стола 250...630 мм складає приблизно 2/3 всієї потреби верстатів цієї групи. Серед верстатів із вертикальним шпинделем найбільш поширені верст-

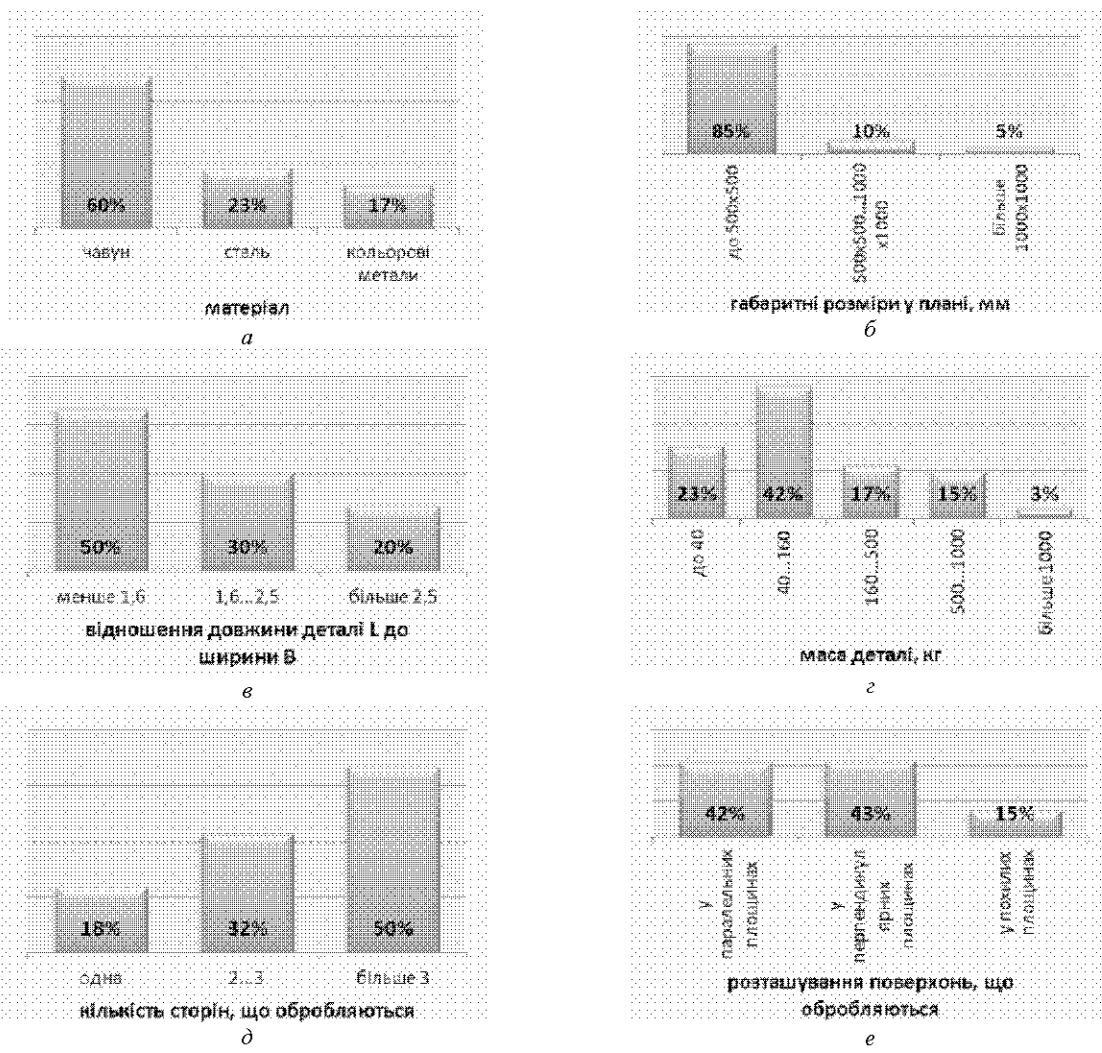


Рис. 3. Діаграми розподілу корпусних деталей: *a* – за матеріалом; *b* – за габаритними розмірами; *c* – за відношенням довжини деталі *L* до ширини *B*; *d* – за масою деталі; *e* – за кількістю сторін, що обробляються

ти з ширинou стола 250...400 mm, а серед верстатів із горизонтальним шпинделем – верстати з ширинou стола 500...800 mm, що підтверджується інформаціe від виробників. Такі верстати дозволяють виконувати обробку деталей масою до 800 kg і належать до легких верстатів [6].



**Рис. 4.** Діаграми розподiлу корпусних деталей за схемою базування

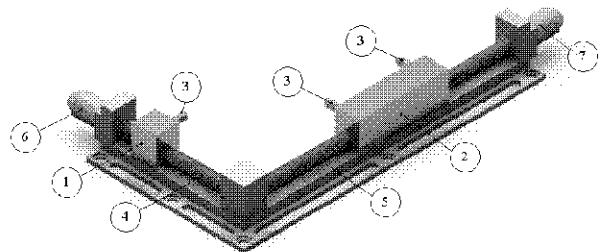
Установлення КД у ВП здiйснюється за трьома основними схемами базування (рис. 4), які складають 76% від усіх схем базування деталей. Це базування за трьома площинами, за двома площинами та отвором, за площиною та двома отворами. Характерною особливiстю цих схем є те, що одна з плоских поверхонь (переважно найбiльша) використовується як установлювальна база, забезпечуючи достатню сталiсть, зручнiсть заクリплення та усунення вiбрацiй при обробцi.

Традицiйнi способи базування заготовок не забезпечують високої ефективностi виробництва, оскiльки витрати на пiдготовчо-заключну норму часу залишаються досить вагомими у загальному балансi трудомiсткостi обробки. Як правило, базування заготовок за трьома площинами здiйснюється за допомогою нерегульованих опорних пластин або опор, якi реалiзують установлювальну, напрямну та опорну бази. Основними недолiками використання таких установлювальних елементiв (УЕ) є неможливiсть переналагодження, а саме безперервне перемiщення УЕ у певнi координати базуючого модуля. Таким чином, актуальнiм є розроблення нових базуючих модулiв з високим ступенем гнучкостi, якi забезпечують швидке переналагодження УЕ у широкому дiапазонi розmiriv заготовок.

Пiдвищення гнучкостi та розширення технологiчных можливостей верстатних пристрoїв, скорочення пiдготовчо-заключного часу на переналагодження пристрoю, а отже, пiдвищення ефективностi використання металорiзальних верстатiв забезпечується за рахунок розроблення та впровадження швидкoperenalagodжуваних базуючих модулiв, якi входять до комплекту унiверсално-збiрних переналагоджуваних пристрoїв [7, 8].

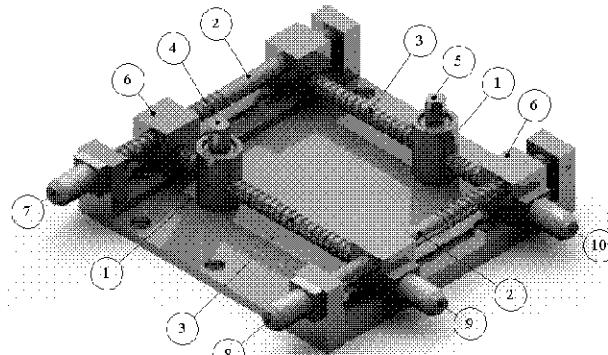
Для базування заготовок у «координатний кут» на свердлильних, фрезерних, розточувальних та багато-

цiльових верстатах доцiльно застосовувати переналагоджуваний базуючий модуль, який забезпечує одночасне автоматизоване переналагодження УЕ при пiдготовцi ВП до установлення заготовки iншого типорозmiru. Переналагодження опорних елементiв 1 i 2 (рис. 5) з регульованими опорами 3 у заданi координати здiйснюється завдяки гвинтам 4 i 5, якi приводяться до руху кроковими двигунами 6 i 7 вiдповiдно. Базуючий модуль може бути встановлений як на столi верстата, так i на базових плитах, що входять до рiзних комплектiв збiрних верстатних пристрoїв, а також конструкцiй переналагоджуваних та спецiальних верстатних пристрoїв. При необхiдностi базування заготовок iз ступiчастими базовими поверхнями є можливiсть ручного регулювання величини вiльютu опор 3 на певну величинu за рахунок рiзьбових поверхонь.



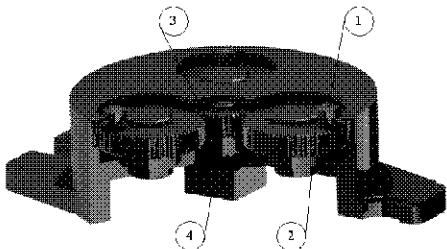
**Рис. 5.** Переналагоджуваний базуючий модуль для установлення корпусних деталей у «координатний кут»

Для базування заготовок за площиною та двома отворами доцiльно застосовувати переналагоджуваний базуючий модуль, який дозволяє змiнювати положення установлювальних пальцiв у межах технiчної характеристики конструкцiї. Це забезпечує зменшення витрат часу на переналагодження при пiдготовцi ВП до установлення заготовки iншого типорозmiru за рахунок перемiщення опор 1 (рис. 6) у задане положення шляхом обертання валiв 2 та гвинтiв 3 навколо своiх осей таким чином, що вiдстань мiж установлювальными пальцiями 4 та 5 вiдповiдає вiдстанi мiж базовими отворами заготовки. Пiсля цього заготовка устанавлюється на установлювальнi пальцi 4 i 5.



**Рис. 6.** Переналагоджуваний базуючий модуль для установлення корпусних деталей за площиною та двома отворами

Для підвищення ефективності використання переналагоджуваного базуючого модуля може використовуватися комплект установлювальних пальців різних типів (циліндричні, ромбічні), які мають єдиний типорозмір приєднувальної частини, а базуючі поверхні – відповідають різним діаметрам базових отворів заготовок. Підвищення точності переналагодження УЕ забезпечується за рахунок застосування кульково-гвинтових механізмів регулювання, що дозволяє зменшити величини зазорів між валами 2 і опорними елементами 6 та гвинтами 3 і опорами 1. Автоматизоване переналагодження реалізується за рахунок використання крокових двигунів 7–10.



**Рис. 7.** Переналагоджуваний базуючий модуль для установлення корпусних деталей за площину

При базуванні заготовок за площину доцільно використовувати переналагоджуваний базуючий модуль, особливістю якого є одночасне переміщення опор завдяки зубчастому механізму регулювання. При установленні заготовки у переналагоджуваний базуючий модуль опори 1 (рис. 7), які розміщені на колесах 2 з ексцентриситетом відносно їх осі та рівновіддалені від осі шестірні 3, розміщуються у задане положення шляхом обертання вала 4 із шестірнею 3.

Відстань між опорами 1 та віссю шестірні 3 залежить від габаритних розмірів у плані заготовки. Для підвищення ефективності використання переналагоджуваного базуючого модуля може використовуватися комплект опор з різними установлювальними поверхнями (циліндричні, плоскі, рифлені), які відповідають певному стану базової поверхні заготовки.

### Висновки

1. Проведений статистичний аналіз корпусних деталей дозволив визначити технологічні особливості їх

**Карпусь В.Е., Иванов В.А., Миненко Д.А., Дегтярев И.М. Быстропереналаживаемые базирующие модули для установки корпусных деталей**

*Выполнен комплексный анализ корпусных деталей, обрабатываемых на сверлильно-фрезерно-расточных станках с ЧПУ. Предложены новые конструкции быстропереналаживаемых модулей для установки корпусных деталей по плоскости, в «координатный угол», плоскости и двум отверстиям.*

**Ключевые слова:** станочное приспособление, базирующий модуль, базирование, корпусная деталь, гибкость, переналадка.

**Karpus V., Ivanov V., Minenko D., Dehtyarov I. Rapid adjusting locating modules for installation of prismatic parts**

*Comprehensive analysis of prismatic parts being machined on drilling-milling-boring machine-tools with numerical programme control is performed. New constructions of rapid adjusting locating modules are proposed for installation of prismatic parts on the plane, «coordinate angle», the plane and two holes.*

**Key words:** fixture, locating module, locating, prismatic part, flexibility, changeover.

обробки в умовах багатономенклатурного виробництва на свердлильно-фрезерно-розвічувальних верстатах із ЧПК, підвищення ефективності яких можливе за рахунок вибору компонувань ВП із високим ступенем гнучкості.

2. Запропоновано конструкції швидкопереналагоджуваних базуючих модулів, які забезпечують скорочення витрат підготовчо-заключної норми часу при переході до обробки деталей іншої номенклатури, зменшення витрат на комплекти ВП при їх впровадженні у виробництво.

3. Подальшим напрямком роботи є обґрунтування вибору типорозмірів базуючих модулів, а також дослідження точності базування заготовок у них із урахуванням похибки, пов’язаної з переналагодженням установлювальних елементів базуючих модулів.

### Список літератури

1. Прокопенко В. А. Многооперационные станки / В. А. Прокопенко, А. И. Федотов. – Л. : Машиностроение, 1989. – 180 с.
2. Пальчевський Б. О. Технологічні основи автоматизованого виробництва / Б. О. Пальчевський. – Львів : Світ, 1994. – 205 с.
3. Маталин А. А. Многооперационные станки / Маталин А. А., Дащевский Т. Б., Кияницкий И. И. – М. : Машиностроение, 1974. – 319 с.
4. Дерябин А. Л. Технология изготовления деталей на станках с ЧПУ и в ГПС : учеб. пособие для машиностроит. техникумов / А. Л. Дерябин, М. А. Эстерзон. – М. : Машиностроение, 1989. – 288 с.
5. Инструмент для станков с ЧПУ, многоцелевых станков и ГПС/[Фадюшин И. Л., Музыкант Я. А., Мещеряков А. И., Маслов А. Р.]. – М. : Машиностроение, 1990. – 272 с.
6. Брон А. М. Обработка корпусных деталей на многоцелевых станках с ЧПУ / А. М. Брон. – М. : Машиностроение, 1986. – 47 с.
7. Карпусь В. Е. Универсально-сборные переналаживаемые приспособления / В. Е. Карпусь, В. А. Иванов // Вестник машиностроения. – 2008. – № 11. – С. 46–50.
8. Karpus' V. E. Universal-composite adjustable machine-tool attachments / V. E. Karpus', V. A. Ivanov // Russian Engineering Research. – 2008. – Vol. 28. – N 11. – P. 1077–1083.

*Одержано 22.12.2012*